



РИЧТРАКИ (СИДЯ)

Серия MFZ - это наш новый ричтрак грузоподъемностью 1600-3000 кг, мачта которого может перемещаться вперед и назад. Эта техника имеет компактный кузов и малый радиус поворота, что подходит для средней плотности хранения, высокой скорости обработки, укладки в очень узких проходах.



СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РИЧТРАКА

При использовании ричтрака с сиденьем серии MFZ вы получите множество технологических и эргономических преимуществ, включая инновационную технологию предварительного выбора высоты, которая повышает эффективность и точность хранения. В долгосрочной перспективе вы значительно сэкономите на эксплуатационных расходах.



Удобное EPS управление.



Устойчивость благодаря конструкции с 3 точками опоры при повороте.



Отличная производительность мачты и широкий обзор.



Новый LED дисплей.

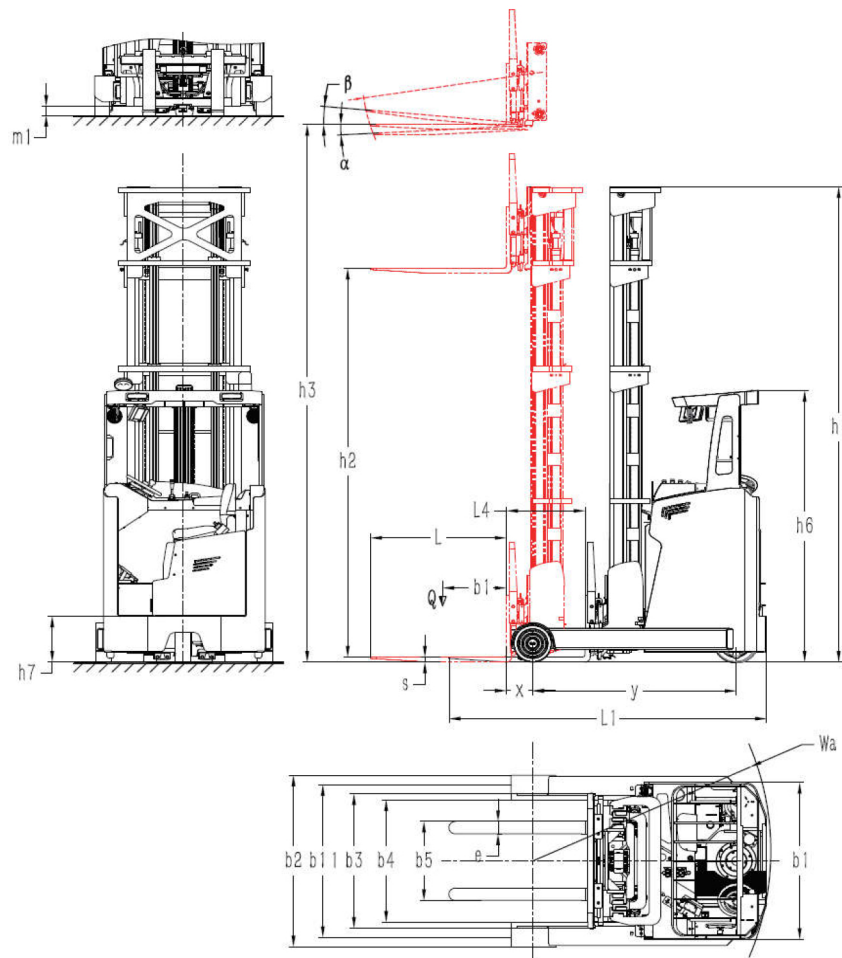


Эргономичное подвесное сиденье.

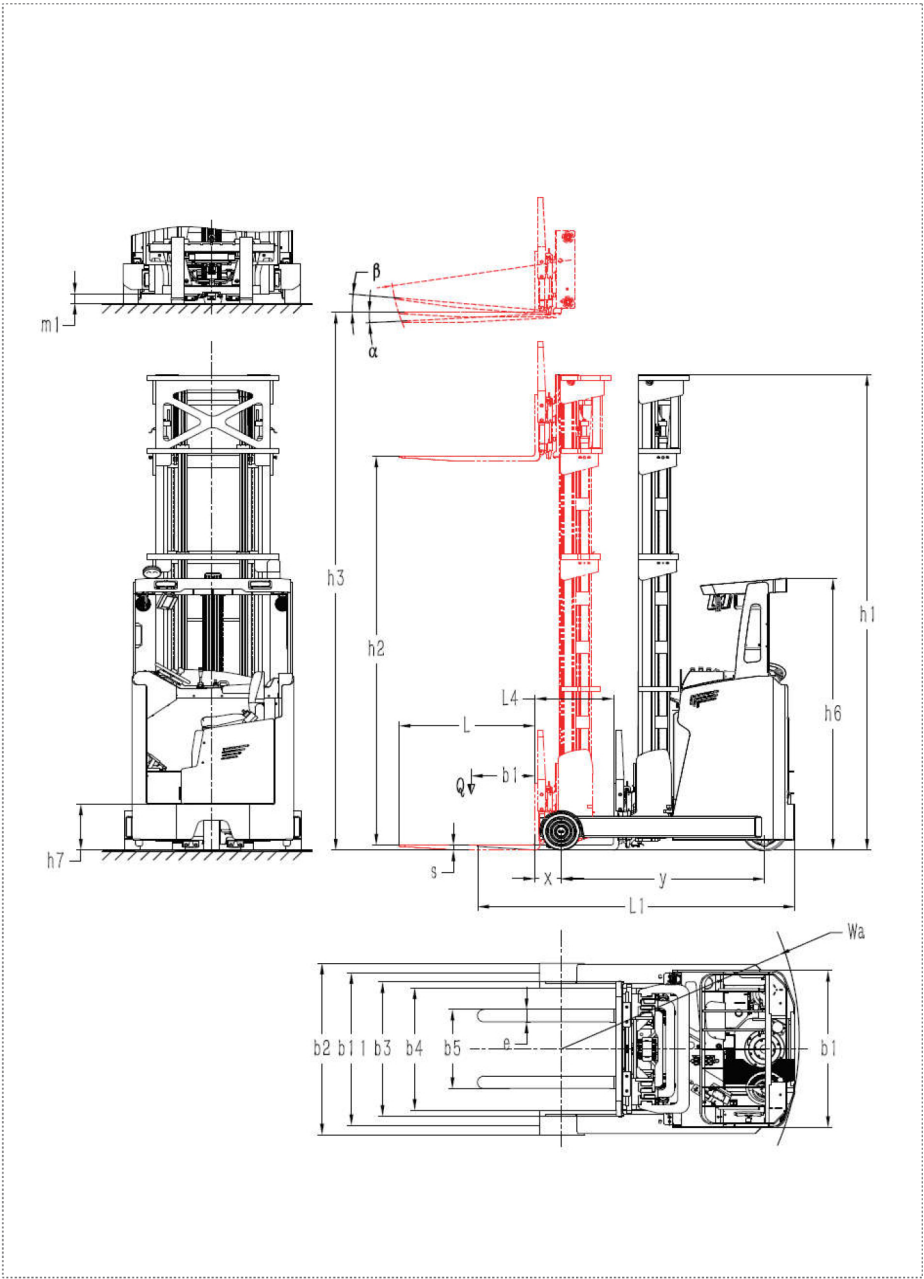


Система предварительного выбора высоты (опция).

Стандартные			
1.1 Производитель		MIMA	MIMA
1.2 Модель		MFZ16 (стандартная мачта)	MFZ16 (высокая мачта)
1.3 Тип питания		Батарея	Батарея
1.4 Тип управления		Сидя	Сидя
1.5 Грузоподъемность	Q (кг)	1600	1600
1.6 Центр нагрузки	C (мм)	500	500
1.7 Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x (мм)	205	205
1.8 Колесная база	y (мм)	1425	1600
Масса			
2.1 Рабочий вес (включая батарею)	кг	3710	4530
Колеса			
3.1 Тип колес		PU	PU
3.2 Размер передних шин	мм	φ300×120	φ300×120
3.3 Размер ведущего колеса	мм	φ343×108	φ350×120
3.4 Размер вспомогательного колеса	мм	/	/
3.5 Количество колес, передних/задних (x=ведущее колесо)		2/1 X	2/1 X
3.6 Передняя колея колес	b10(мм)	/	/
3.7 Задняя колея колес	b11(мм)	1170	1270
Размеры			
4.1 Наклон вил, вперед/назад	α/β(°)	3/5	3/5
4.2 Высота мачты в сложенном виде	h1(мм)	3322	4154
4.3 Высота свободного хода	h2(мм)	2712	3504
4.4 Высота подъема	h3(мм)	7500	10000
4.5 Высота мачты в разложенном виде	h4(мм)	8430	10930
4.6 Высота верхнего ограждения	h6(мм)	2200	2200
4.7 Высота ступеньки	h7(мм)	376	376
4.8 Общая длина	l1(мм)	2340	2496
4.9 Общая ширина	b1/b2(мм)	1270/1290	1270/1390
4.10 Размер вил	l/e/s(мм)	1070×100×35	1070X122X40
4.11 Ширина каретки вил	b3(мм)	1090	1090
4.12 Наружная ширина вил	b5(мм)	222-750	266-725
4.13 Внутренняя ширина опор	b4(мм)	890	990
4.14 Ход досягаемости	И(мм)	583	617
4.15 Дорожный просвет под мачтой	m1(мм)	75	75
4.16 Ширина прохода (размер поддона 1000x1200 мм, центр загрузки 500 мм)	Ast(мм)	2764	2912
4.17 Ширина прохода (размер поддона 800x1200 мм, центр загрузки 600 мм)	Ast(мм)	2814	2956
4.18 Внешний радиус поворота	Wa(мм)	1700	1872
Функции			
5.1 Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	14/14	14/14
5.2 Скорость подъема, с грузом/без груза	мм/с	280/380	340/440
5.3 Скорость опускания, с грузом/без груза	мм/с	380/340	420/360
5.4 Максимальный преодолеваемый уклон с грузом/без груза (S21,5мин)	%	≤10	≤10
5.5 Тип тормоза		Механический	Механический
Двигатель			
6.1 Мощность приводного двигателя (S 260мин)	кВт	5.5	6.5
6.2 Мощность подъемного двигателя, (S315%)	кВт	8.6	12.8
6.3 Мощность батареи	В/Ач	48/420	48/420
6.4 Мощность литий-ионной батареи (опция)	В/Ач	48/300	48/300
6.5 Вес батареи	кг	715	715
6.6 Система рулевого управления		EPS	EPS
Другое			
7.1 Тип замены батареи		передняя тяга	передняя тяга



Стандартные			
1.1	Производитель	MIMA	MIMA
1.2	Модель	MF220 (стандартная мачта)	MF220 (высокая мачта)
1.3	Тип питания	Батарея	Батарея
1.4	Тип управления	Сидя	Сидя
1.5	Грузоподъемность	Q(kг)	2000
1.6	Центр нагрузки	C(мм)	500
1.7	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	X(мм)	205
1.8	Колесная база	Y(мм)	1525
Масса			
2.1	Рабочий вес (включая батарею)	кг	4000
Колеса			
3.1	Тип колес	PU	PU
3.2	Размер передних шин	мм	φ300×120
3.3	Размер ведущего колеса	мм	φ350×120
3.4	Размер вспомогательного колеса	мм	φ350×120
3.5	Количество колес, передних/задних (x=ведущее колесо)	2/ 1X	2/ 1X
3.6	Передняя колея колес	b10(мм)	/
3.7	Задняя колея колес	b11(мм)	1170
Размеры			
4.1	Наклон вил, вперед/назад	α/β(°)	3/5
4.2	Высота мачты в сложенном виде	h1(мм)	3322
4.3	Высота свободного хода	h2(мм)	2712
4.4	Высота подъема	h3(мм)	7500
4.5	Высота мачты в разложенном виде	h4(мм)	8430
4.6	Высота верхнего ограждения	h6(мм)	2200
4.7	Высота ступеньки	h7(мм)	376
4.8	Общая длина	L(мм)	2421
4.9	Общая ширина	b1/b2(мм)	1270/1290
4.10	Размер вил	l/e/s(мм)	1070X122X40
4.11	Ширина каретки вил	b3(мм)	1090
4.12	Наружная ширина вил	b5(мм)	266-772
4.13	Внутренняя ширина опор	b4(мм)	890
4.14	Ход досягаемости	l4(мм)	617
4.15	Дорожный просвет под мачтой	m1(мм)	75
4.16	Ширина прохода (размер поддона 1000x1200 мм, центр загрузки 500 мм)	Ast(мм)	2838
4.17	Ширина прохода (размер поддона 800x1200 мм, центр загрузки 600 мм)	Ast(мм)	2882
4.18	Внешний радиус поворота	Wa(мм)	1798
Функции			
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	14/14
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	мм/с	280/380
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	мм/с	420/360
5.4	Максимальный преодолеваемый уклон с грузом/без груза (S21 5мин)	%	≤10
5.5	Тип тормоза	Механический	Механический
Двигатель			
6.1	Мощность приводного двигателя (S 260мин)	кВт	5.5
6.2	Мощность подъемного двигателя, (S315%)	кВт	12.8
6.3	Мощность батареи	В/Ач	48/560
6.4	Мощность литий-ионной батареи (опция)	В/Ач	48/450
6.5	Вес батареи	кг	920
6.6	Система рулевого управления	EPS	EPS
Другое			
7.1	Тип замены батареи	передняя тяга	передняя тяга



Триплекс со свободным ходом MFZ16 (стандартная мачта)

Модель	MFZ	16-46	16-48	16-54	16-57	16-63	16-67	16-70	16-71	16-75
Высота подъема	h3(мм)	4600	4800	5400	5700	6300	6750	7000	7150	7500
Высота разложенной мачты	h4(мм)	5530	5730	6330	6630	7230	7680	7930	8080	8430
Высота сложенной мачты	h1(мм)	2254	2320	2520	2620	2820	3070	3154	3204	3322
Высота свободного хода	h2(мм) примечание [1]	1644	1710	1910	2010	2210	2460	2544	2594	2712

Триплекс со свободным ходом MFZ20 (стандартная мачта)

Модель	MFZ	20-46	20-48	20-54	20-57	20-63	20-67	20-70	20-71	20-75
Высота подъема	h3(мм)	4600	4800	5400	5700	6300	6750	7000	7150	7500
Высота разложенной мачты	h4(мм)	5530	5730	6330	6630	7230	7680	7930	8080	8430
Высота сложенной мачты	h1(мм)	2254	2320	2520	2620	2820	3070	3154	3204	3322
Высота свободного хода	h2(мм) примечание [1]	1644	1710	1910	2010	2210	2460	2544	2594	2712

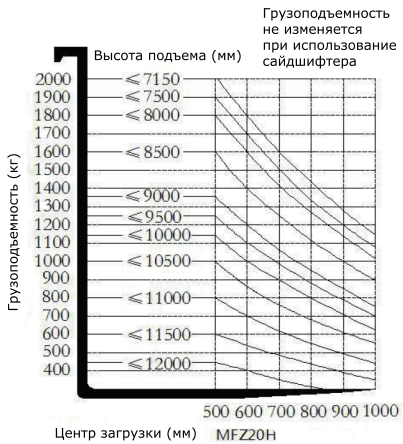
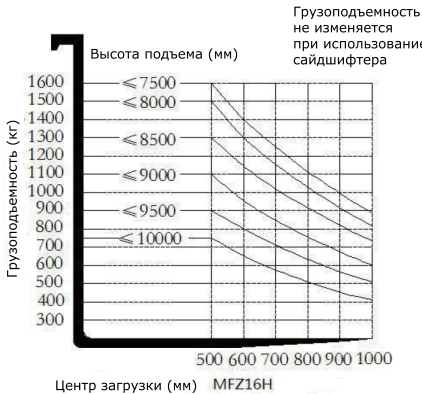
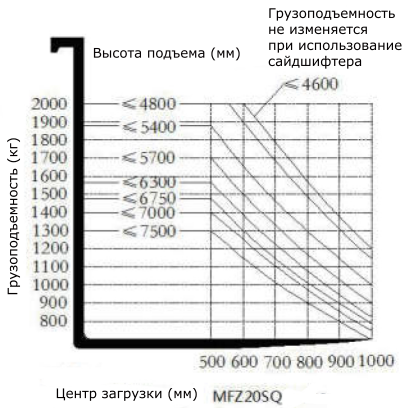
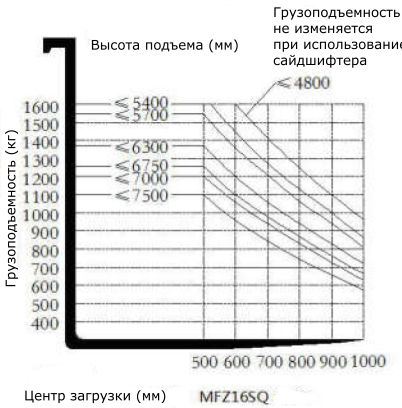
Триплекс со свободным ходом MFZ16 / 20 (высокая мачта)

Модель	MFZ	16-63	16-67	16-70	16-75	16-80	16-85	16-90	16-95	16-100
Высота подъема	h3(мм)	6300	6750	7000	7500	8000	8500	9000	9500	10000
Высота разложенной мачты	h4(мм)	7230	7680	7930	8430	8930	9430	9930	10430	10930
Высота сложенной мачты	h1(мм)	2820	3070	3154	3322	3488	3654	3820	3988	4154
Высота свободного хода	h2(мм) примечание [1]	2210	2460	2544	2712	2878	3044	3210	3378	3544

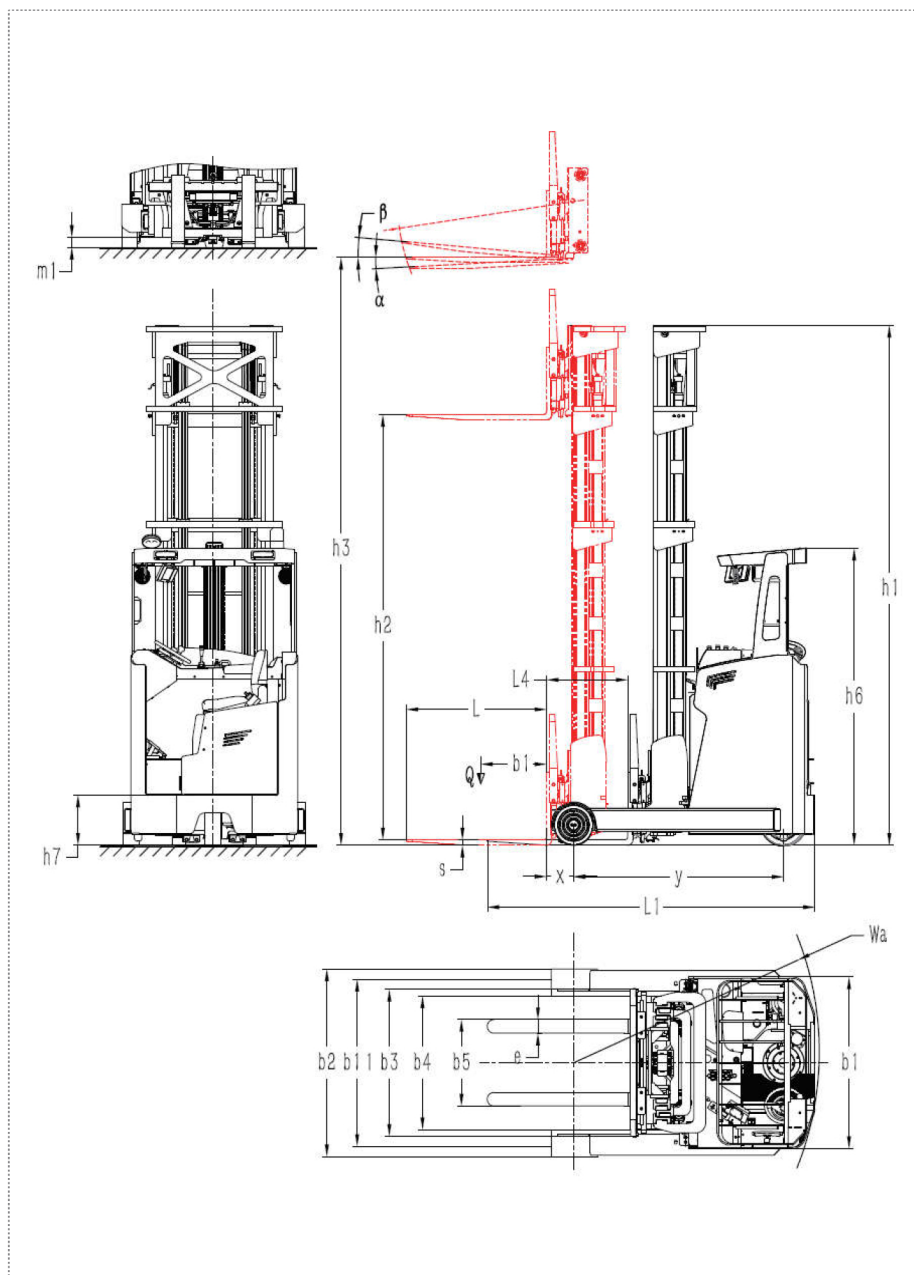
Триплекс со свободным ходом MFZ20 (высокая мачта)

Модель	MFZ	20-105	20-110	20-115	20-120
Высота подъема	h3(мм)	10500	11000	11500	12000
Высота разложенной мачты	h4(мм)	11430	11930	12430	12930
Высота сложенной мачты	h1(мм)	4320	4488	4654	4820
Высота свободного хода	h2(мм) примечание [1]	3710	3878	4044	4210

Примечание [1]. Высота свободного хода не включает нагрузку на спинку и должна быть на 270 мм ниже, если используется стандартная спинка.
[2] Технические характеристики мачт MFZ16 и MFZ20 одинаковы в пределах высоты подъема 10 метров.



Стандартные			
1.1	Производитель		MIMA
1.2	Модель		MF225
1.3	Тип питания		Батарея
1.4	Тип управления		Сидя
1.5	Грузоподъемность	Q(кг)	2500
1.6	Центр нагрузки	C(мм)	600
1.7	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	X(мм)	221
1.8	Колесная база	Y(мм)	1700
Масса			
2.1	Рабочий вес (включая батарею)	кг	5038
Колеса			
3.1	Тип колес		PU
3.2	Размер передних шин	мм	Ф343×130
3.3	Размер ведущего колеса	мм	Ф400×160
3.4	Размер вспомогательного колеса	мм	/
3.5	Количество колес, передних/задних (x=ведущее колесо)		2/ 1X
3.6	Передняя колея колес	b10(мм)	/
3.7	Задняя колея колес	b11(мм)	1270
Размеры			
4.1	Наклон вил, вперед/назад	α/β(°)	2/4
4.2	Высота мачты в сложенном виде	h1(мм)	3829
4.3	Высота свободного хода	h2(мм)	3027
4.4	Высота подъема	h3(мм)	8500
4.5	Высота мачты в разложенном виде	h4(мм)	9562
4.6	Высота верхнего ограждения	h6(мм)	2245
4.7	Высота ступеньки	h7(мм)	392
4.8	Общая длина	l1(мм)	2532
4.9	Общая ширина	b1/b2(мм)	1270/1400
4.10	Размер вил	l/e/s(мм)	1070×125×45
4.11	Ширина каретки вил	b3(мм)	1148
4.12	Наружная ширина вил	b5(мм)	250-750
4.13	Внутренняя ширина опор	b4(мм)	977
4.14	Ход досягаемости	h4(мм)	715
4.15	Дорожный просвет под мачтой	m1(мм)	75
4.16	Ширина прохода (размер поддона 1000x1200 мм, центр загрузки 500 мм)	Ast(мм)	2973
4.17	Ширина прохода (размер поддона 800x1200 мм, центр загрузки 600 мм)	Ast(мм)	3000
4.18	Внешний радиус поворота	Wa(мм)	1987
Функции			
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	8.5/10
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	мм/с	210/340
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	мм/с	300/250
5.4	Максимальный преодолеваемый уклон с грузом/без груза (S21.5мин.)	%	≤10
5.5	Тип тормоза		Электромагнитный
Двигатель			
6.1	Мощность приводного двигателя (S 260мин)	кВт	8
6.2	Мощность подъемного двигателя, (S315%)	кВт	15
6.3	Мощность батареи	В/Ач	48/560
6.4	Вес батареи	кг	920
6.5	Система рулевого управления		EPS
Другое			
7.1	Тип замены батареи		передняя тяга



Триплекс со свободным ходом		MFZ25								
Модель	MFZ	25-45	25-50	25-55	25-60	25-65	25-70	25-72	25-75	25-80
Высота подъема	h3(мм)	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7200	7500	8000
Высота разложенной мачты	h4(мм)	5562	6062	6562	7062	7562	8062	8262	8562	9062
Высота сложенной мачты	h1(мм)	2395	2562	2728	2895	3062	3228	3295	3395	3662
Высота свободного хода	h2(мм) примечание [1]	1595	1761	1929	2095	2261	2429	2495	2595	2861

Триплекс со свободным ходом		MFZ25	
Модель	MFZ	25-85	
Высота подъема	h3(мм)	8500	
Высота разложенной мачты	h4(мм)	9562	
Высота сложенной мачты	h1(мм)	3829	
Высота свободного хода	h2(мм) примечание [1]	3027	

Примечание [1]. Высота свободного хода не включает нагрузку на спинку и должна быть на 215 мм ниже, если используется стандартная спинка.

